



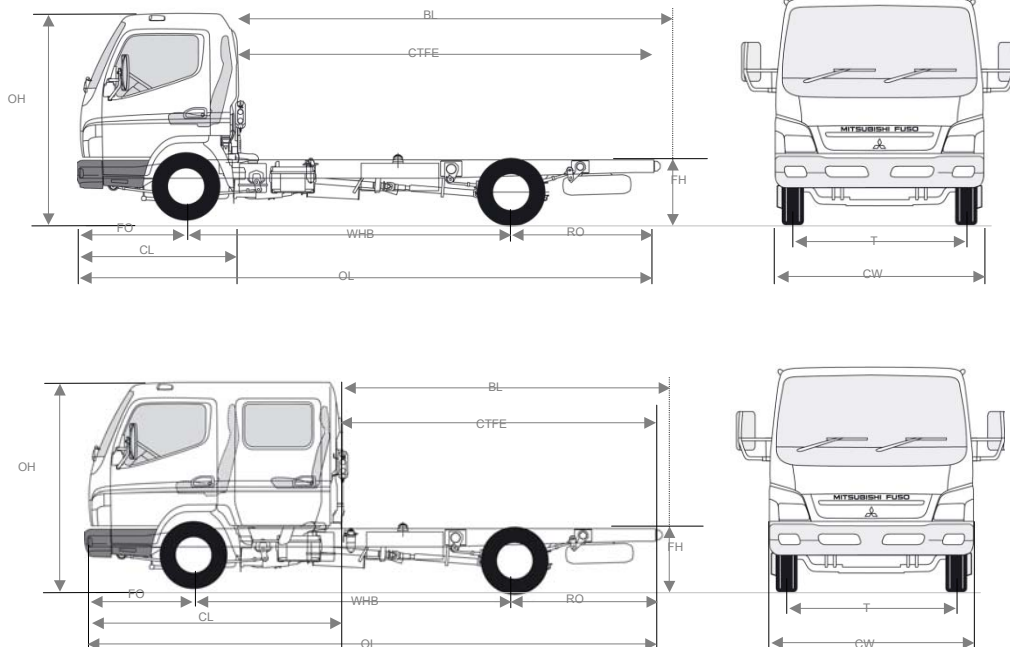
**MITSUBISHI
FUSO**

Vægt / mål

Comfort enkelt kabine / Comfort dobbelt kabine

Totalvægt: 7.500 kg Max. vogntogsvægt: 11.000 kg

CANTER
ALL YOUR BUSINESS NEEDS.



| Model | Køretøjstype | | 7C18 | | | 7C18D | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--|
| | Kabinetype | | Bred, enkelt | | | Bred, dobbelt | | |
| Modelkode | FE85DC6SLEA1 | FE85DE6SLEA1 | FE85DG6SLEA1 | FE85DH6SLEA1 | FE85DJZSLEA1 | FE85DG6WLEA1 | FE85DH6WLEA1 | |
| Mandskab | 3 | | | 7 | | | | |
| MÅL mm | | | | | | | | |
| Akselafstand (WHB) | 2750 | 3350 | 3850 | 4200 | 4470 | 3850 | 4200 | |
| Længde, total (OL) | 5160 | 5970 | 6690 | 7600 | 7560 | 6690 | 7040 | |
| Længde, kabine (CL) | 1613 | | | 2613 | | | | |
| Bredde, total | 2030 | | | 2130 | | | 2030 | |
| Bredde, kabine (CW) | | | | 1995 | | | | |
| Højde, total, cirka (OH) | 2200 | | | 2225 | | | | |
| Hjulafstand | Forende | | 1665 | | | | | |
| | Bagende | | 1560 | | | 1660 | | |
| Højde, chassisramme (bagende af chassis) cirka. * | 880 | 881 | 882 | 880 | 918 | 882 | 880 | |
| Frigang over jorden, ca. | 195 | | | | | | | |
| Kabine til bagaksel | 2225 | 2825 | 3325 | 3675 | 3945 | 2365 | 2715 | |
| Kabine til ende af chassisramme (CTFE) | 3545 | 4365 | 5085 | 5995 | 5955 | 4125 | 4475 | |
| Maks. længde, karrosseri (BL) | 3775 | 4735 | 5535 | 6095 | 6527 | 4530 | 5095 | |
| Bredde, chassisramme | 753 | | | 840 | | | 753 | |
| Front overhæng (FO) | | | | 1140 | | | | |
| Bagende overhæng (til ende af chassisramme) (RO) | 1320 | 1540 | 1760 | 2320 | 2010 | 1760 | 1760 | |
| Foraksel til begyndelse af karrosseri | | | | 625 | | | 1625 | |
| Anbefalet mellemrum mellem kabine og karrosseri | | | | 100 | | | | |
| VÆGT kg | | | | | | | | |
| Egenvægt (kg) * | 2730 | 2775 | 2805 | 2845 | 2920 | 3020 | 3105 | |
| Totalvægt for bilen | 7500 | | | | | | | |
| Aksetryk (maks.) | Forende | | 3100 | | | | | |
| | Bagende | | 5200 | | | | | |
| Maks. Vogntogsvægt på gaden | 11000 | | | | | | | |
| BEREGNET YDELSE | | | | | | | | |
| Maks. hastighed | km/t | | 117 | | | | | |
| Maks. evne til at forcere bakke | (tan q)% | | 39,5 | | | | | |
| Min. venderadius (m) | 10,4 | 12,2 | 13,8 | 15 | 15,8 | 13,8 | 15 | |
| | Vægt til væg | | 11,4 | | | 13,4 | | |
| | | | 15 | | | 16 | | |
| | | | 17 | | | 15 | | |
| | | | 15 | | | 16 | | |



**MITSUBISHI
FUSO**

Tekniske specifikationer

7C18
7C18D

| Model | Køretøjstype | 7C18 | | | | 7C18D | |
|------------------------------|--|---|-------------------|------------------------|--------------|---------------|--------------|
| | Kabinetype | Bred, enkelt | | | | Bred, dobbelt | |
| | Modelkode | FE85DC6SLEA1 | FE85DE6SLEA1 | FE85DG6SLEA1 | FE85DH6SLEA1 | FE85DJZSLEA1 | FE85DG6WLEA1 |
| | Mandskab | 3 | | | | 7 | |
| MOTOR | | | | | | | |
| Model | 4M50-T5 (EURO4) | | | | | | |
| Type | 4-takts, vandkølet direkte indsprøjtning, turboladet dieselmotor med intercooler | | | | | | |
| Antal cylindere | 4 i række | | | | | | |
| Slagvolumen | 4899 cc | | | | | | |
| Maks. output (EU) | 132kW / 2700 omdr./min. | | | | | | |
| Maks. drejningsmoment (EU) | 530 Nm / 1600 omdr./min. | | | | | | |
| Luffilter | Tør model med papirelement med snorkel | | | | | | |
| Generator | 24 Volt, 40Amp. | | | | | | |
| TRANSMISSION | | | | | | | |
| Kobling | Model | C5W33D | | | | | |
| | Type | Hydraulisk, enkelt tør plade | | | | | |
| | Belægning | Vævet (asbestfrit) | | | | | |
| | Belægning, udv. diameter | 330 mm | | | | | |
| Transmission | Model | M036S6 | | | | | |
| | Type | 6 fremadgående 1 bakgear, synkroniseret udveksling på alle gear | | | | | |
| | Gearudveksling | 5,175 - 2,913 - 1,682 - 1,000 - 0,793 - 0,669, bakgear 5,400 | | | | | |
| Kardanaksler | Model | P3 | | | | | |
| | Type | Rørformet, smedede stålender | | | | | |
| Reduktionsgear | Model | D035H | | | | | |
| | Type | Enkelt reduktion, hypoidgear | | | | | |
| | Udveksling | 4.875 (ekstraudst. : 5.285) | | | | | |
| CHASSIS | | | | | | | |
| Foraksel | Model | F350T | | | | | |
| | Type | Reverse Elliot "I" beam | | | | | |
| | Normeret kapacitet | 3100 kg | | | | | |
| Bagaksel | Model | R035T | | | | | |
| | Type | Heltflydende type | | | | | |
| | Normeret kapacitet | 5200 kg | | | | | |
| Dæk | 205/75R17.5 124/122 | | | | | | |
| | Enkelt for, dobbelt bag | | | | | | |
| Fælg | 17,5x6K-127-9t, 6 bolte, 1 stk. (enkelt møtrik) | | | | | | |
| Styretøj | Rat i venstre side | | | | | | |
| | Snekkestyrehus med hydraulisk servo. 4-vejs justerbart rat med ratlåsfunktion. | | | | | | |
| Bremse | Service | 2-kreds vakuumforstærket hydraulisk bremsesystem med lastafhængig reduktionsventil på bagaksel. | | | | | |
| | Forende | 252 mm x 40 mm (selvjusterende skive) | | | | | |
| | Bagende | 252 mm x 40 mm (selvjusterende skive) | | | | | |
| | Parkering | Indvendig udvidelsestype på kardanaksler ved bagende af T/M | | | | | |
| | Hjælpe | Udstødningsbremse | | | | | |
| Hjulophæng | Type | Semi-elliptiske, laminerede bladfedre med stabilisator på for- og bagaksel | | | | | |
| | Forende | 1500 mm x 70 mm x 18 mm - 2 | | | | | |
| | (spændvidde x bredde x tykkelse - antal) | | | | | | |
| | Bag/hoved | 1250 mm x 70 mm x 11 mm - 5, 10 mm - 1 | 00 x 70 x 11-2, 1 | 1250 x 70 x 11-5, 10-1 | | | |
| | Bag/hjælper | 990 mm x 70 mm x 12 mm - 4 | 50 x 70 x 10-1, 1 | 990 x 70 x 12 - 4 | | | |
| | | | 13-1, 11-2 | | | | |
| Støddæmpere | Hydraulisk dobbeltvirkende teleskopisk model på for- og bagaksel | | | | | | |
| Chassisramme | Type | Stigeformet rammeprofil med forstærkninger og tværbjælker | | | | | |
| | Maks. mål | 193 mm x 60 mm x 6,0 mm (dybde x øverste vange x tykkelse) | 226 x 70 x 6 | 193 x 60 x 6,0 | | | |
| Brændstoftank, kapacitet | 100 liter | | | | | | |
| Elektrisk system - batterier | 24 Volt, reguleret styring - 64 amperetime ved 5 timer frekvens (95D31Rx2) | | | | | | |
| KABINE | | | | | | | |
| Konstruktion | Vipbar type med torsionsstang | | | | Fastmonteret | | |
| | Alt i svejset stål | | | | | | |

* Ifølge 70/156/EU, inklusive kølervæske, olie, 90 % brændstof, reservehjul, værktøj og tører på 75 kg

Dette dokument udgør ikke en kontrakt. Vægtangivelser, mål, egenskaber og data er kun vejledende og vil være afhængig af valgmulighederne. Vi forbeholder os retten til at ændre ovennævnte specifikationer uden forudgående varsel. Yderligere informationer fås ved henvendelse til autoriserede Mitsubishi Fuso forhandlere.